

# La chronique du CESA

## 24 mars 1945 : opération aéroportée *Varsity*

### *Démonstration d'une puissance aérienne massive*

Le 24 mars 1945, le 21<sup>e</sup> Groupe d'armée britannique franchit le Rhin dans la région de Wesel, soutenu par une opération aéroportée de grande envergure baptisée *Varsity*, qui met en œuvre deux divisions de parachutistes larguées au plus près des positions ennemies.

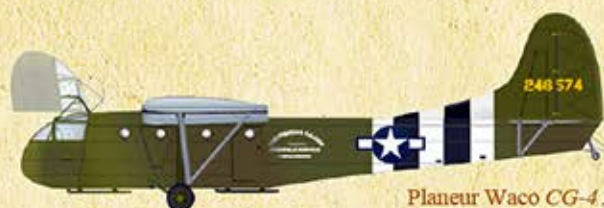
### **Des moyens considérables**

Aux premières lueurs du jour, les troupes embarquent dans les avions stationnés en France et en Angleterre. Les 9 387 parachutistes de la 17<sup>e</sup> division aéroportée embarquent dans 836 avions de transport Douglas C-47 *Skytrain* ou Curtiss C-46 *Commando* et 900 planeurs Waco CG-4 A. La 6<sup>e</sup> division aéroportée, forte de 7 200 hommes, se répartit dans 752 Dakota C-47, 42 Douglas C-54 et 420 planeurs.

Le point de ralliement pour ces deux flottes aériennes est fixé au-dessus de Bruxelles. Il faut à cette armada aérienne, qui s'étend sur 320 km, plus de 2 heures 37 pour traverser ce point. Pour protéger ce convoi, l'*US Air Force* et la *Royal Air Force* mobilisent 2 153 avions de combat.

À 10 heures du matin, les premiers parachutistes sont largués. Les Allemands qui défendent la zone, stupéfaits par la rapidité de l'opération et par le nombre de soldats largués, se rendent avant de se ressaisir.

De *Varsity*, Eisenhower, commandant en chef allié, dira qu'elle est la « *plus grande réussite d'une opération aéroportée à ce jour* ». Elle constitue aussi la dernière action militaire de cette catégorie d'une telle ampleur.



Planeur Waco CG-4 A.



Curtiss C-46 Commando.

Sous la haute direction de monsieur Patrick Facon, Chargé de mission au CESA  
Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA